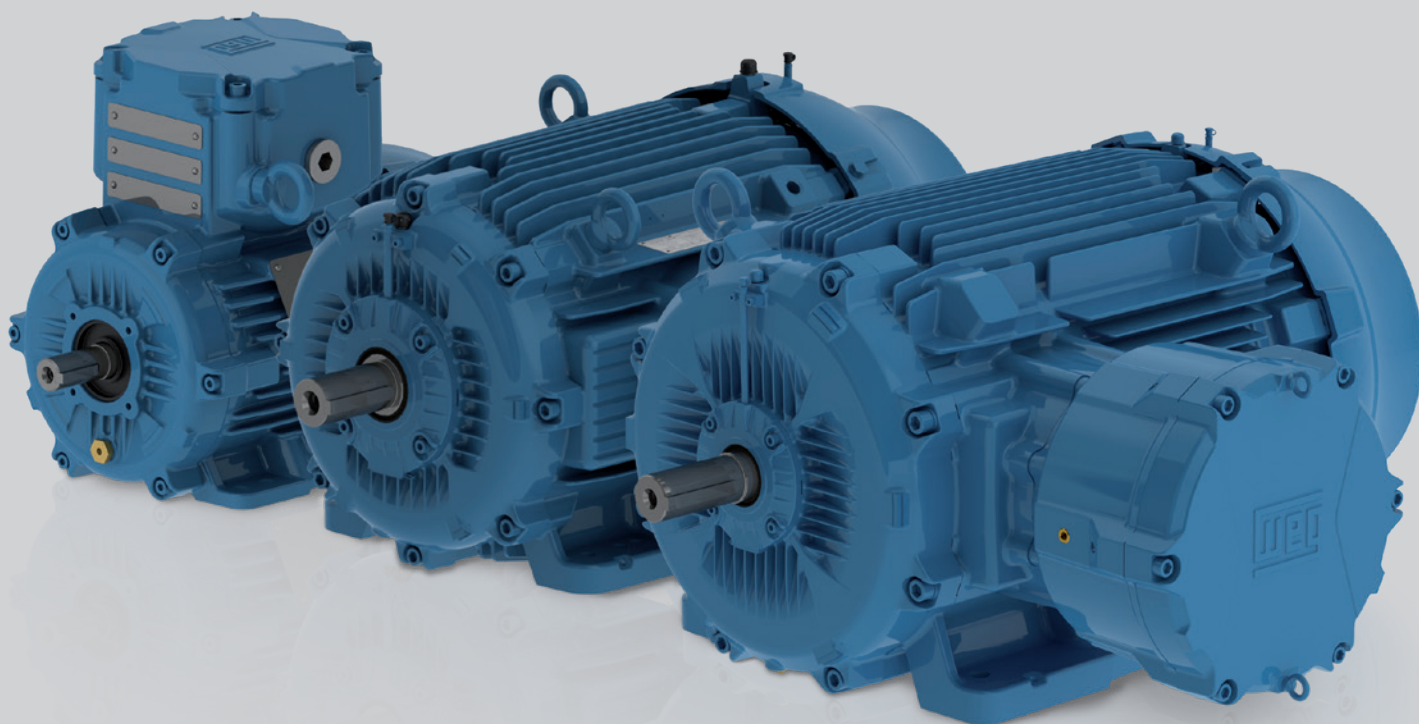


W22Xdb

Motor a Prueba de Explosión

Baja Tensión

Mercado Latinoamericano



EL GRUPO WEG



WEG es un fabricante global de productos eléctricos de alta calidad para la industria. Con más de 30.000 colaboradores en todo el mundo y una producción diaria de 60.000 motores, WEG se tornó el mayor productor de motores eléctricos de las Américas y uno de los mayores proveedores de productos y sistemas electro-electrónicos del mundo.

Con operación en más de 135 países y una facturación de alrededor de US\$ 3,2 billones, la presencia global de WEG es sustentada a través de sus sucursales en 29 países, parques fabriles y una red de distribuidores y representantes en los cinco continentes. Todos los clientes de WEG, en muchos sectores de la industria, tienen un relacionamiento duradero con la empresa, debido al compromiso y a la reputación que ésta estableció con ellos, a fin de mantener su industria operando.

Presencia Global

WEG Atiende a usted en América Latina

Nuestra estructura global nos permite estar más cerca de nuestros clientes. Más de 32 subsidiarias en países importantes están preparadas para proveerle soporte técnico y comercial; nuestros parques fabriles localizados estratégicamente en los principales mercados pueden atenderlo con plazos cortos de entrega. Nuestra red con más de 1.250 asistentes técnicos autorizados ubicados en los cinco continentes está totalmente equipada para prestar un rápido soporte técnico y de postventa.

WEG desarrolla productos innovadores para ambientes agresivos y áreas clasificadas.

Focalizada siempre en la necesidad del cliente, ofreciendo soluciones para los más diversos tipos de aplicación.

¡Los motores WEG para áreas clasificadas representan una evolución en el mercado, al garantizar altos niveles de rendimiento, bajos costos operacionales, vida útil prolongada y, principalmente, seguridad!



Áreas de Riesgo

De acuerdo con la Norma IEC/EN 60079-10, la definición de una Atmósfera Explosiva es una “mezcla con aire, bajo condiciones atmosféricas, de sustancias inflamables en la forma de gas, vapores, polvo, o partículas que, después de una ignición, permite la propagación autosostenible”.

Un Área de Riesgo es “un área donde una atmósfera explosiva está o puede esperarse que estará presente, en cantidades tales que requieren precauciones especiales de construcción, instalación y utilización de equipamientos”.

Explosiones pueden ocurrir tanto por la transferencia de llamas o a través de sobrecalentamiento. Por esta razón, motores con el tipo de protección a prueba de explosión son construidos de manera a prevenir la propagación de una explosión interior hacia el área de riesgo en la cual ellos se encuentran instalados.

Las áreas de riesgo son clasificadas a través de Zonas, Grupos y Clases de Temperatura.

Las clasificaciones de acuerdo con la Comisión Electrotécnica Internacional (IEC) son mostradas abajo:

Clasificación por Zonas: basada en la frecuencia de la ocurrencia y duración de una atmósfera explosiva y basada en el tipo de material inflamable (gases/vapores o polvos/fibras):

- **Zona 0 (gases/vapores) o 20 (polvos/fibras)**
Una atmósfera explosiva está continuamente presente
- **Zona 1 (gases/vapores) o 21 (polvos/fibras)**
Una atmósfera explosiva está intermitentemente presente
- **IEC Zone 2 (gases/vapours) or 22 (dusts/fibres)**
Una atmósfera explosiva está anormalmente presente

Zona 2/22: área en la cual no es probable que se produzca una atmósfera explosiva en condiciones normales de funcionamiento pero, si ocurre, solamente persistirá por corto tiempo.

Zona 1/21: área en la cual es probable que se produzca ocasionalmente una atmósfera explosiva en condiciones normales de funcionamiento.

Zona 0/20: área en la cual una atmósfera explosiva está continuamente presente por largos períodos o frecuentemente.

(No aplicable para motores y generadores).

Clasificación por Grupos: subdivisión de acuerdo con el tipo de material inflamable presente.

IEC Grupo I: gases presentes en minas subterráneas de carbón (ejemplo: metano).

IEC Grupo II: gases presentes en otras atmósferas explosivas.

Subdivisiones del Grupo II:

- **IEC Grupo IIA:** ejemplo: Propano
- **IEC Grupo IIB:** ejemplo: Etileno
- **IEC Grupo IIC:** ejemplo: Acetileno / Hidrógeno

IEC Grupo III: polvos combustibles

Subdivisiones del Grupo III:

- **IEC Grupo IIIA:** partículas sólidas, más grandes que 500 µm suspendidas - polvos combustibles.
- **IEC Grupo IIIB:** polvo no conductivo, igual o más pequeños que 500 µm, con resistividad eléctrica menor o igual a 10³Ω.m - mugre.
- **IEC Grupo IIIC:** polvo conductivo, igual o más pequeño que 500 µm, con resistividad eléctrica menor o igual a 10³Ω.m - polvo metálico.

Clasificación por Clases de Temperatura: de acuerdo con la limitación de temperatura, relativa a la temperatura de ignición del material inflamable presente. La Norma IEC/EN 60079-0 define los límites para la temperatura de superficie para equipamientos eléctricos para los Grupos I, II y III.

Grupo I – Minas Subterráneas de Carbón (Metano y Polvo de Carbón)

Condiciones	Temperatura máxima de superficie (°C)*
Donde el polvo de carbón no es probable de formar una camada	450
Donde el polvo de carbón puede formar una camada	150

*En cualquier superficie del involucro.

Grupo II - Gases y Vapores

Clase de Temperatura IEC	Temperatura máxima de superficie (°C)
T1	450
T2	300
T3	200
T4	135
T5	100
T6	85

Grupo III – Polvos Conductibles

Condiciones	Temperatura máxima de superficie (°C)*
Con camada de polvo	La temperatura máxima de superficie del equipamiento debe ser determinada para un espesor de camada específico.
Sin camada de polvo	La temperatura máxima de superficie del equipamiento no debe exceder al valor asignado. Los motores W22Xdb la temperatura asignada estándar es T125°C.

*En cualquier superficie del involucro.

La relación entre Grupos, Zonas y EPL's están detallados en la tabla abajo:

Grupo	Zona	EPL
Grupo I	-	Ma
		Mb
Grupo II	0	Ga
	1	Gb
	2	Gc
Grupo III	20	Da
	21	Db
	22	Dc

Nivel de Protección de Equipamientos - EPL

En complemento a la clasificación de áreas de riesgo tradicional de la Norma IEC/EN 60079-10, que considera la posibilidad de la ocurrencia de una explosión, la nueva versión de la norma IEC/EN 60079-0, publicada en 2011, ha introducido un enfoque de evaluación de riesgos conocido como “Nivel de Protección de Equipamiento” que considera, además del área de riesgo, las consecuencias de una posible explosión. La intención primaria de los EPL's es permitir flexibilidad en el uso de equipamientos en las diversas zonas. Por ejemplo, puede ser apropiado el uso de un equipamiento Gc en una Zona 1 donde el montante de montante de gases/vapores inflamables es pequeño y la ubicación es prácticamente no tripulada todo el tiempo. Al la inversa, se puede seleccionar un equipamiento Gb para la Zona 2 para permitir que este equipamiento pueda ser utilizado en el caso de una condición de emergencia persistente. La Norma IEC 60079-14 aclara en detalles como utilizar los EPL's en una evaluación de riesgo.

Las designaciones de EPL son definidas según lo siguiente:

Primeros Índices

M - Minas

G - Gas

D - Polvo (Dust)

Segundos Índices

a - Equipamiento teniendo un Nivel de Protección “muy alto”

b - Equipamiento teniendo un Nivel de Protección “alto”

c - Equipamiento teniendo un Nivel de Protección “mejorado”

Protección

Como estándar, la línea W22Xdb fue diseñada para la operación en áreas clasificadas como Zonas 1 y 2, Grupos IIA y IIB, Clase de Temperatura T4 y EL Gb.

W22Xd

La Nueva Generación de Motores a Prueba de Explosión

Líder en el suministro de motores para áreas clasificadas

WEG

La línea W22Xdb representa lo que existe de más moderno para el accionamiento de equipamientos en ambientes con la presencia de atmósferas explosivas.

Como resultado de un intenso trabajo de pesquisa y de desarrollo, WEG lanza su nueva línea de motores a prueba de explosión, la línea W22Xdb. Incorporando los mismos conceptos innovadores de los motores para uso general de la línea W22, los motores W22Xdb representan una evolución en el mercado de productos para áreas clasificadas, asegurando altos niveles de eficiencia, ahorro de energía, bajos costos operacionales, vida útil extendida, bajo mantenimiento y, principalmente, ¡seguridad!

Conozca un poco más sobre la línea W22Xdb y las ventajas que ella puede traer para su planta.

Amplia gama de aplicaciones

Para mejorar aún más la funcionalidad ofrecida por la línea W22Xdb, estos motores también están certificados para aplicaciones en las que se pueden producir polvos combustibles / fibras.

Atributos del producto

Características Estándar

- Versión del producto:
 - W22Xdb – aplicable para zonas 1 y 2, Grupos IIA y IIB
- Clase de temperatura: T4
- Órgano certificador: BASEEFA o INERIS (ATEX - IECEx)
- Nivel de eficiencia: Standard Efficiency - IE1
 - High Efficiency - IE2
 - Premium Efficiency - IE3
- Método de enfriamiento: TEFC (totalmente cerrado con ventilación externa) – IC411
- Grado de protección: IP55
- Potencia nominal 0.12 a 355 kW
- Carcasas: 71 a 355M/L
- Número de polos: 2 a 12
- Tensión nominal:
 - 50 Hz: 220/380 V para las carcasas 71 a 100L
 - 380/660 V para las carcasas 100L a 355M/L
 - 60 Hz: 220/440 V
- Clase de Aislamiento: “F” (ΔT 80K)
- Forma constructiva: IM B3T para las carcasas 71 y 80
 - IM B3R(E) para las carcasas 90S/L a 355M/L
- Apto para operar con convertidor de frecuencia en tensiones de hasta 575V*
- Protecciones térmicas: termistores PTC en los devanados para apagado en 150°C
- Temperatura ambiente: -20 °C a 40 °C
- Material envoltorio: carcasa, tapas, caja de conexión y tapa deflectora en Hierro Fundido FC-200
- Caja de Conexión: cables de entrada de los accesorios: 2 x M20x1.5 (suministrado con tapones roscados, un tapón es certificado)
- Material del ventilador: aluminio
- Sellado del eje:
 - Reten de goma nitrilica para las carcasas 71 a 200M/L
 - Reten de viton para las carcasas 225S/M a 355M/L
- Sellado de las juntas: Lumoly
- Rodamiento de esferas
- Provisión para sensor de vibración SPM para las carcasas 160M/L a 355M/L
- Material del eje: AISI 1040/45 para las carcasas 71 a 280S/M
 - AISI 4140 para las carcasas 315S/M a 355M/L
- Placa de identificación en acero inoxidable grabada a laser
- Plan de pintura: 207A para las carcasas 71 a 132S/M y 203A para las carcasas 160M/L a 355M/L - categoría de corrosividad “C2” de acuerdo con la norma ISO 12944

**Motores para aplicaciones en áreas explosivas con accionamiento por convertidor de frecuencia deben ser evaluados caso a caso y WEG deberá ser consultada.*

Características Opcionales

- Grupo: IIC
- Clase de temperatura: T5 o T6
- Método de enfriamiento: TEAO, TFBC y TENV
- Grado de protección: IP65 y IP66
- Número de polos: 10 y 12
- Motores de doble velocidad
- Tensión nominal: hasta 1140 V
- Clase de Aislamiento: H
- Otras formas constructivas, incluyendo motores verticales y/o con brida
- Material del ventilador: hierro fundido
- Sellado del eje: W3 Seal or Labyrinth Seal
- Kit de puesta a tierra del eje
- Protección térmica adicional en los devanados o cojinetes
- Caja de conexión adicional para conexión de los accesorios
- Temperatura ambiente: -55 °C a 80 °C
- Drenaje
- Prensa cables
- Rodamiento de rodillos
- Material del eje: acero inox o acero de alta resistencia a tracción
- Doble punta de eje
- Pintura interna epoxi (anticorrosiva)
- Otros planes de pintura
- Otros opcionales bajo consulta

Atributos y Beneficios

Concepto

La estructura mecánica de la nueva línea W22Xdb de motores a prueba de explosión tiene como base la línea de motores W22 para uso general. En esta nueva plataforma fueron incorporadas algunas características innovadoras. Entre estas características destacamos: carcasa con diseño moderno; nuevas aletas y patas que proporcionan mayor rigidez mecánica y excelente disipación de calor; tapas rediseñadas para reducir la temperatura de operación de los rodamientos, que resultaran en el aumento de los intervalos de relubricación y; nuevo sistema de ventilación que resultó en significativas mejoras en el nivel de ruido y disipación de calor.

Eficiencia energética

Con los motores W22Xdb, los clientes, además de contar con la seguridad de operación de este producto, podrán también reducir el consumo de energía eléctrica y las emisiones de CO₂. Esto se debe a la tecnología empleada en la su fabricación y a su desempeño asegurado.

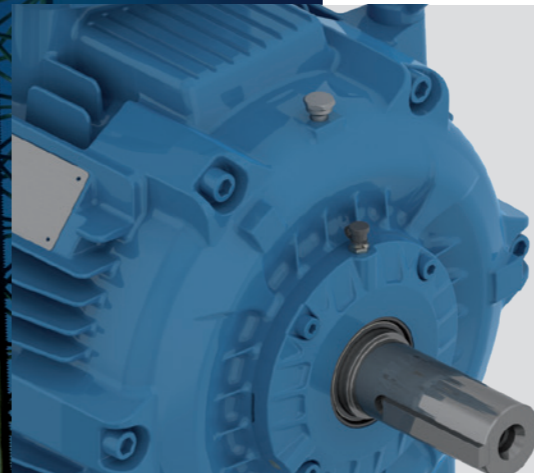
Para el mercado Latinoamericano la línea está disponible en tres versiones de eficiencia de acuerdo con la norma IEC 60034-30: Standard Efficiency (IE1), High Efficiency (IE2) y Premium Efficiency (IE3).

La correspondencia entre la potencia x rotación síncrona x tamaño de la carcasa de la nueva línea W22Xdb sigue las partes aplicables de las normas IEC 60034 y 60072, permitiendo la intercambiabilidad entre los motores W22Xdb y los motores a prueba de explosión ya instalados. La sustitución de motores a prueba de explosión más antiguos y con niveles de rendimiento inferiores, por motores de la línea W22Xdb asegura un rápido retorno del capital invertido.

Cuidados en la Construcción

La línea W22Xdb fue especialmente concebida para ofrecer, además de seguridad en el accionamiento en áreas potencialmente explosivas, la reducción de los costos operacionales de las industrias. Además de los aspectos de ahorro de energía proporcionado por estas máquinas, fue cuidadosamente escogida una variedad de características para ser incorporada de forma estándar y así garantizar máximo desempeño y durabilidad:

- Grado de protección: mayor grado de protección contra penetración de agentes contaminantes líquidos en el envoltorio del motor.
- Ojales: garantiza la seguridad de los operadores, ofreciendo una fácil manipulación, transporte y almacenamiento del motor.
- Protección térmica: termistores instalados de forma estándar para proteger el devanado del motor en caso de sobrecarga.
- Pintura de acabado: pintura de acabado de poliuretano de alta performance que protege la superficie del motor, incluso en los peores ambientes.



Versatilidad

La línea de motores W22Xdb pone a disposición una amplia gama de accesorios que pueden ser suministrados con los motores, lo que los torna más adecuados para las más diferentes especificaciones de los clientes, sin perder el foco en la seguridad de la aplicación.

Los motores pueden ser suministrados con resistencia de calentamiento, protectores térmicos en los devanados y cojinetes, caja de conexión adicional, drenajes para agua condensada, etc. Esta nueva línea de motores también fue proyectada para accionamiento por convertidor de frecuencia y cuenta con accesorios que posibilitan esta aplicación, por ejemplo, kit de puesta a tierra del eje e kit de ventilación forzada.

Motores W22Xdb a Prueba de Explosión pueden ser suministrados para montaje con patas, bridas o ambos, tanto en la dirección vertical como en la horizontal. Específicamente para aplicaciones de ventiladores axiales, que se pueden suministrar sin ventiladores y tapa deflectora y con los cables sueltos en lugar de una caja de terminales.

Fácil instalación y mantenimiento simplificado

El proyecto del W22Xdb también se destaca por su instalación y mantenimiento, siendo más fáciles y seguros.

Las patas del motor son doblemente perforadas, flexibilizando el proceso de reposición de motores ya instalados en la planta y con provisión para la instalación de pernos de trabamiento, lo que facilita el alineamiento de los motores cuando son retirados de la su base para mantenimiento.

En los motores W22Xdb, son posibles intervalos de lubricación más largos, principalmente debido a la temperatura de operación reducida, un beneficio obtenido con el moderno sistema de ventilación del motor.

Con el objetivo de facilitar las actividades de mantenimiento, específicamente las mediciones de vibración, los motores W22Xdb de las carcasas 160 a 200 recibir áreas planas en sus extremidades, con el objetivo de proveer locales específicos para el posicionamiento de acelerómetro. Permitiendo el monitoreo periódico de los niveles de vibración tanto en el plano vertical como horizontal.

Operación con Convertidor de Frecuencia

El uso de convertidores de frecuencia es reconocido como una de las principales fuerzas motrices para el aumento de la eficiencia energética de los procesos, ya que el mismo puede ajustar la potencia de salida del motor para atender mejor las necesidades de carga.

Motores W22Xdb son suministrados con exclusivo sistema de aislamiento WISE® (WEG Insulation System Evolution) que permite que el motor pueda ser accionado por convertidor de frecuencia en tensiones de alimentación de hasta 575V como estándar.

Para mejorar aún más su uso con convertidores de frecuencia, los motores W22Xdb están disponibles con cojinetes aislados y kits para puesta a tierra.

Además de eso, para operación en baja frecuencia, los motores de la línea W22Xdb pueden ser producidos en versiones TEBC (con kit de ventilación forzada) o con encoder* para aplicaciones que requieren operaciones de posicionamiento preciso.

Debido a su excelente desempeño, los motores W22Xdb son capaces de operar sobre la clase de temperatura T4, incluso cuando es accionado por convertidor de frecuencia.

*El encoder debe ser compatible con el área clasificada.

Características Constructivas

Carcasa	71	80	90S/L	100L	112M	132S/M	160M/L	180M/L		
Características Mecánicas										
Forma constructiva	B3T			B3R (E)						
Material de la carcasa	Hierro gris FC-200									
Grado de protección	IP55									
Puesta a tierra	Un puesta a tierra dentro de la caja de conexiones y otro en la carcasa (accesible através del interior de la caja de conexiones)									
Método de refrigeración	Totalmente cerrado con ventilación exterior - IC411									
Material del Ventilador	Aluminio									
Material de la tapa deflectora	Hierro gris FC-200									
Material de las tapas	Sin drenos									
Dreno	Sin drenos									
Rodamientos	Blindaje/Juego Delantero	ZZ-Normal					ZZ-C3			
	Blindaje/Juego Trasero	ZZ-Normal					ZZ-C3			
	Trabado	Trabado en la delantera con arandela ondulada en el cojinete trasero			Trabado en la delantera con anillo de fijación externo y con arandela ondulada en el cojinete trasero					
	Lado delantero	2 Polos	6202	6204	6205	6206	6207	6308	6309	6311
		4 a 12 Polos								
Lado trasero	2 Polos	6202	6203	6204	6205	6206	6207	6308	6309	
	4 a 12 Polos									
Sello de los cojinetes	Reten de goma nitrilica									
Vedação das Juntas	Lumomoly									
Lubricación	Tipo de grasa	Mobil Polyrex EM								
	Alemites de engrase	Sin pino grasero								
Placa bornera	Sin placa de bornera									
Caja de conexiones	Material	Hierro gris FC-200								
Entrada de los cables	Principal	Tamaño	M25x1.5		M32x1.5		2xM40x1.5			
	Agujero lateral	2xM20x1.5								
	Tapón principal	Tapón plástico roscado Tapón certificado para agujero lateral					Tapón roscado caja de conexiones: 1 plástico normal + 1 certificado Tapón certificado para agujero lateral			
Eje	Material	AISI 1040/45								
	Agujero roscado	2 Polos	M5	M6	M8	M10	M10	M12	M16	M16
		4 a 12 Polos								
Llaveta	Fornecido com chaveta do tipo A									
Vibración	Grado A									
Balanceo	2 Polos	Sin		Con 1/2 llaveta						
	4 a 12 Polos	Sin	Con 1/2 llaveta							
Material de la placa de identificación	Acero inoxidable AISI 304									
Pintura	Plan de pintura	207A					203A			
	Color	Motores IE1 y IE2: RAL 5009 Motores IE3: RAL 6002								
Características eléctricas										
Categoría	N									
Tensión	50Hz	220/380 V con 6 terminales			380/660 V con 6 terminales					
	60Hz	220/440 V con 9 terminales			220/440 V con 12 terminales					
Impregnación	Inmersión									
Clase de aislamiento	F (DT 80K)									
Factor de servicio	1,00									
Temperatura ambiente	-20 °C a +40 °C									
Rotor	Aluminio inyectado									
Protección térmica	Termistor 150°C									

Carcasa	200M/L	225S/M	250S/M	280S/M	315S/M	315L	355M/L		
Características Mecánicas									
Forma constructiva	B3R (E)								
Material de la carcasa	Hierro gris FC-200								
Grado de protección	IP55								
Puesta a tierra	Un puesta a tierra dentro de la caja de conexiones y otro en la carcasa (accesible através del interior de la caja de conexiones)								
Método de refrigeración	Totalmente cerrado con ventilación exterior - IC411								
Material del Ventilador	Aluminio								
Material de la tapa deflectora	Hierro gris FC-200								
Material de las tapas	Sin drenos								
Dreno	Sin drenos								
Rodamientos	Blindaje/Juego Delantero	ZZ-C3		Sin blindaje-C3					
	Blindaje/Juego Trasero	ZZ-C3		Sin blindaje-C3					
	Trabado	Trabado en la		Trabado en la delantera con anillos de fijación interno y externo y con resortes de precarga en la trasera					
	Lado delantero	2 Polos	6312	6314	6314	6314	6314	6314	6316
		4 a 12 Polos				6316	6319	6319	6322
Lado trasero	2 Polos	6212	6314	6314	6314	6314	6314	6314	
	4 a 12 Polos				6316	6316	6316	6319	
Sello de los cojinetes	Reten de goma nitrilica		Reten de viton						
Vedação das Juntas	Lumomoly								
Lubricación	Tipo de grasa	Mobil Polyrex EM							
	Alemites de engrase	Sin pino grasero		Con pino grasero					
Placa bornera	Sin placa de bornera			Tornillo de conexión Exdb					
Caja de conexiones	Material	Hierro gris FC-200							
Entrada de los cables	Principal	Tamaño	2xM50x1.5		2xM63x1.5				
	Agujero lateral	2xM20x1.5							
	Tapón principal	Tapón roscado caja de conexiones: 1 plástico normal + 1 certificado Tapón certificado para agujero lateral							
Eje	Material	AISI 1040/45			AISI 4140				
	Agujero roscado	2 Polos	M20			M20			
		4 a 12 Polos	M24			M24			
Llaveta	Fornecido com chaveta do tipo A		Fornecido com chaveta do tipo B						
Vibración	Grado A								
Balanceo	2 Polos	Con 1/2 llaveta							
	4 a 12 Polos	Con 1/2 llaveta							
Material de la placa de identificación	Acero inoxidable AISI 304								
Pintura	Plan de pintura	203A					203A		
	Color	Motores IE1 y IE2: RAL 5009 Motores IE3: RAL 6002							
Características eléctricas									
Categoría	N								
Tensión	50Hz	380/660 V con 6 terminales			220/440 V con 12 terminales				
	60Hz	220/440 V con 12 terminales							
Impregnación	Inmersión		Flujo continuo						
Clase de aislamiento	F (DT 80K)								
Factor de servicio	1,00								
Temperatura ambiente	-20 °C a +40 °C								
Rotor	Aluminio inyectado								
Protección térmica	Termistor 150°C								

Opcionales

Carcasa	71	80	90S/L	100L	112M	132S/M	160M/L	180M/L
Clase de Temperatura								
T4	E	E	E	E	E	E	E	E
Método de Partida								
Direto	E	E	E	E	E	E	E	E
Temperatura ambiente								
-20°C a +40°C	E	E	E	E	E	E	E	E
-40 °C a -20.1 °C	O	O	O	O	O	O	O	O
Factor de servicio								
Fator de Serviço 1.00	E	E	E	E	E	E	E	E
Clase de aislamiento								
F DT 80K	E	E	E	E	E	E	E	E
H DT 80K	O	O	O	O	O	O	O	O
Resistencia de calefacción								
110-127 V	O	O	O	O	O	O	O	O
200-240 V	O	O	O	O	O	O	O	O
380-480 V	O	O	O	O	O	O	O	O
Protección térmica en el devanado								
Termistor PTC 140 °C para alarma	O	O	O	O	O	O	O	O
Pt-100 dos cables, uno por fase - desconexión	ND	ND	O	O	O	O	O	O
Pt-100 dos cables, dos por fase - desconexión	ND	ND	O	O	O	O	O	O
Termistor PTC 140 °C - desconexión	O	O	O	O	O	O	O	O
Termistor PTC 150 °C - desconexión	E	E	E	E	E	E	E	E
Caja de conexiones								
Caja de conexiones de los accesorios	ND	ND	O	O	O	O	O	O
Pintura interna de la caja de conexiones Munsell 2,5 YR 6/14	O	O	O	O	O	O	O	O
Prensa cables certificado								
Latón	O	O	O	O	O	O	O	O
Brida								
Brida FF o D (NEMA)	O	O	O	O	O	O	O	O
Brida C-DIN	O	O	O	O	O	ND	ND	ND
Brida C	O	O	O	O	O	O	O	O
Sombrerete	O	O	O	O	O	O	O	O
Placa bornera								
Placa bornera BMC de 6 pinos	O	O	O	O	O	O	O	O
Placa bornera Seguridad Aumentada	ND	ND	O	O	O	O	O	O
Tornillo de conexión Ex db	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Tornillo de conexión Ex db eb	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Conector auxiliar Wago / Phoenix	E	E	E	E	E	E	E	E
Grado de protección								
IP55	E	E	E	E	E	E	E	E
IP56	O	O	O	O	O	O	O	O
IP65	O	O	O	O	O	O	O	O
IP66	O	O	O	O	O	O	O	O
IPW55	O	O	O	O	O	O	O	O
IPW56	O	O	O	O	O	O	O	O
IPW65	O	O	O	O	O	O	O	O
IPW66	O	O	O	O	O	O	O	O
Sello de los cojinetes								
Reten de goma nitrilica	E	E	E	E	E	E	E	E
Reten de goma nitrilica con resorte	O	O	O	O	O	O	O	O
Reten de viton	O	O	O	O	O	O	O	O
Reten de viton con resorte	O	O	O	O	O	O	O	O
Labirinto Taconite	ND	ND	O	O	O	O	O	O
W3 Seal®	ND	ND	O	O	O	O	O	O
INPRO/SEAL	ND	ND	ND	ND	ND	ND	O	O
Slinger	O	O	O	O	O	O	O	O

1) Otros opcionales bajo consulta.

2) Algunas combinaciones de opcionales no son posibles - consulte WEG.

E (Estándar)

ND (No disponible)

O (Opcional)

Carcasa	200M/L	225S/M	250S/M	280S/M	315S/M	315L	355M/L
Clase de Temperatura							
T4	E	E	E	E	E	E	E
Método de Partida							
Direto	E	E	E	E	E	E	E
Temperatura ambiente							
-20°C a +40°C	E	E	E	E	E	E	E
-40°C a -20.1°C	O	O	O	ND	ND	ND	ND
Factor de servicio							
Fator de Serviço 1.00	E	E	E	E	E	E	E
Clase de aislamiento							
F DT 80K	E	E	E	E	E	E	E
H DT 80K	O	O	O	O	O	O	O
Resistencia de calefacción							
110-127 V	O	O	O	O	O	O	O
200-240 V	O	O	O	O	O	O	O
380-480 V	O	O	O	O	O	O	O
Protección térmica en el devanado							
Termistor PTC 140 °C para alarma	O	O	O	O	O	O	O
Pt-100 dos cables, uno por fase - desconexión	O	O	O	O	O	O	O
Pt-100 dos cables, dos por fase - desconexión	O	O	O	O	O	O	O
Termistor PTC 140 °C - desconexión	O	O	O	O	O	O	O
Termistor PTC 150 °C - desconexión	E	E	E	E	E	E	E
Caja de conexiones							
Caja de conexiones de los accesorios	O	O	O	O	O	O	O
Pintura interna de la caja de conexiones Munsell 2,5 YR 6/14	O	O	O	O	O	O	O
Prensa cables certificado							
Latón	O	O	O	O	O	O	O
Brida							
Brida FF o D (NEMA)	O	O	O	O	O	O	O
Brida C-DIN	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Brida C	O	O	O	O	O	O	O
Sombrerete	O	O	O	O	O	O	O
Placa bornera							
Placa bornera BMC de 6 pinos	O	O	O	ND	ND	ND	ND
Placa bornera Seguridad Aumentada	O	O	O	ND	ND	ND	ND
Tornillo de conexión Ex db	ND	ND	ND	E	E	E	E
Tornillo de conexión Ex db eb	ND	ND	ND	O	O	O	O
Conector auxiliar Wago / Phoenix	E	E	E	E	E	E	E
Grado de protección							
IP55	E	E	E	E	E	E	E
IP56	O	O	O	O	O	O	O
IP65	O	O	O	O	O	O	O
IP66	O	O	O	O	O	O	O
IPW55	O	O	O	O	O	O	O
IPW56	O	O	O	O	O	O	O
IPW65	O	O	O	O	O	O	O
IPW66	O	O	O	O	O	O	O
Sello de los cojinetes							
Reten de goma nitrilica	E	O	O	O	O	O	O
Reten de goma nitrilica con resorte	O	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Reten de viton	O	E	E	E	E	E	E
Reten de viton con resorte	O	O	O	O	O	O	O
Labirinto Taconite	O	O	O	O	O	O	O
W3 Seal®	O	O	O	O	O	O	O
INPRO/SEAL	O	O	O	O	O	O	O
Slinger	O	O	O	O	O	O	O

Carcasa	71	80	90S/L	100L	112M	132S/M	160M/L	180M/L
Plan de Pintura								
207A	E	E	E	E	E	E	ND	ND
203A	ND	ND	ND	ND	ND	ND	E	E
202P	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
205P	0	0	0	0	0	0	0	0
211E	0	0	0	0	0	0	0	0
211P	0	0	0	0	0	0	0	0
212E	0	0	0	0	0	0	0	0
212P	0	0	0	0	0	0	0	0
213E	0	0	0	0	0	0	0	0
214P (poliuretano)	0	0	0	0	0	0	0	0
216 (novolac)	0	0	0	0	0	0	0	0
Pintura Interna Tropicalizada (Epoxi)	0	0	0	0	0	0	0	0
Puesta a tierra								
Un puesta a tierra dentro de la caja de conexiones y otro en la carcasa	E	E	E	E	E	E	E	E
Puesta a tierra superior	0	0	0	0	0	0	0	0
Ventilador								
Aluminio (2 polos)	E	E	E	E	E	E	E	E
Aluminio (a partir de 4 polos)	E	E	E	E	E	E	E	E
Hierro Gris	0	0	0	0	0	0	0	0
Agujero de centro roscado	E	E	E	E	E	E	E	E
Grasa - Lubricación								
Mobil Polyrex EM	E	E	E	E	E	E	E	E
Mobilith SHC 100	0	0	0	0	0	0	0	0
Isoflex NBU 15	0	0	0	0	0	0	0	0
Polyrea Ester Oil (WT/ENS)	0	0	0	0	0	0	0	0
Pino graseo								
Pino graseo en acero carbono	ND	ND	0	0	0	0	0	0
Pino graseo en acero inoxidable	ND	ND	0	0	0	0	0	0
Blindaje/Juego								
Sin pino graseo								
2RS	0	0	0	0	0	0	ND	ND
2RS-C3	ND	ND	ND	ND	ND	ND	0	0
ZZ	E	E	E	E	E	E	ND	ND
ZZ-C3	ND	ND	ND	ND	ND	ND	E	E
Z	0	0	0	0	0	0	ND	ND
Z-C3	ND	ND	ND	ND	ND	ND	0	0
Con pino graseo								
C3	ND	ND	E	E	E	E	E	E
Balanceo								
Sin balanceo (2 polos)	E	E	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Sin balanceo (a partir de 4 polos)	E	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Balanceo normal con 1/2 llaveta (2 polos)	ND	ND	E	E	E	E	E	E
Balanceo normal con 1/2 llaveta (a partir de 4 polos)	ND	E	E	E	E	E	E	E
Balanceo normal sin llaveta	ND	0	0	0	0	0	0	0
Balanceo normal con llaveta entera	ND	0	0	0	0	0	0	0
Balanceo especial con 1/2 llaveta	0	0	0	0	0	0	0	0
Balanceo especial sin llaveta	0	0	0	0	0	0	0	0
Balanceo especial con llaveta entera	0	0	0	0	0	0	0	0
Balanceo reducido con 1/2 llaveta	0	0	0	0	0	0	0	0
Balanceo reducido sin llaveta	0	0	0	0	0	0	0	0
Balanceo reducido con llaveta entera	0	0	0	0	0	0	0	0
Material del Eje								
AISI 1040/45	E	E	E	E	E	E	E	E
AISI 4140	0	0	0	0	0	0	0	0
AISI 316 (acero inoxidable)	0	0	0	0	0	0	0	0
AISI 420 (acero inoxidable)	0	0	0	0	0	0	0	0
Llaveta								
Llaveta A	E	E	E	E	E	E	E	E
Llaveta B	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND

1) Otros opcionales bajo consulta.

2) Algunas combinaciones de opcionales no son posibles - consulte WEG.

E (Estándar)

ND (No disponible)

0 (Opcional)

Carcasa	200M/L	225S/M	250S/M	280S/M	315S/M	315L	355M/L
Plan de Pintura							
207A	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
203A	E	E	E	E	E	E	E
202P	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
205P	0	0	0	0	0	0	0
211E	0	0	0	0	0	0	0
211P	0	0	0	0	0	0	0
212E	0	0	0	0	0	0	0
212P	0	0	0	0	0	0	0
213E	0	0	0	0	0	0	0
214P (poliuretano)	0	0	0	0	0	0	0
216 (novolac)	0	0	0	0	0	0	0
Pintura Interna Tropicalizada (Epoxi)	0	0	0	0	0	0	0
Puesta a tierra							
Un puesta a tierra dentro de la caja de conexiones y otro en la carcasa	E	E	E	E	E	E	E
Puesta a tierra superior	0	0	0	ND	ND	ND	ND
Ventilador							
Aluminio (2 polos)	E	E	E	E	E	E	E
Aluminio (a partir de 4 polos)	E	E	E	E	E	E	E
Hierro Gris	0	0	0	0	0	0	0
Agujero de centro roscado	E	E	E	E	E	E	E
Grasa - Lubricación							
Mobil Polyrex EM	E	E	E	E	E	E	E
Mobilith SHC 100	0	0	0	0	0	0	0
Isoflex NBU 15	0	0	0	0	0	0	0
Polyrea Ester Oil (WT/ENS)	0	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Pino graseo							
Pino graseo en acero carbono	0	E	E	E	E	E	E
Pino graseo en acero inoxidable	0	0	0	0	0	0	0
Blindagem/Folga rolamento dianteiro							
Sem grexeira							
2RS	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
2RS-C3	0	ND	ND	ND	ND	ND	ND
ZZ	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
ZZ-C3	E	E	E	E	E	E	E
Z	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Z-C3	0	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Con pino graseo							
C3	E	E	E	E	E	E	E
Balanceo							
Sin balanceo (2 polos)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Sin balanceo (a partir de 4 polos)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Balanceo normal con 1/2 llaveta (2 polos)	E	E	E	E	E	E	E
Balanceo normal con 1/2 llaveta (a partir de 4 polos)	E	E	E	E	E	E	E
Balanceo normal sin llaveta	0	0	0	0	0	0	0
Balanceo normal con llaveta entera	0	0	0	0	0	0	0
Balanceo especial con 1/2 llaveta	0	0	0	0	0	0	0
Balanceo especial sin llaveta	0	0	0	0	0	0	0
Balanceo especial con llaveta entera	0	0	0	0	0	0	0
Balanceo reducido con 1/2 llaveta	0	0	0	0	0	0	0
Balanceo reducido sin llaveta	0	0	0	0	0	0	0
Balanceo reducido con llaveta entera	0	0	0	0	0	0	0
Material del Eje							
AISI 1040/45	E	E	E	E	ND	ND	ND
AISI 4140	0	0	0	0	E	E	E
AISI 316 (acero inoxidable)	0	ND	ND	ND	ND	ND	ND
AISI 420 (acero inoxidable)	0	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Llaveta							
Llaveta A	E	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Llaveta B	ND	E	E	E	E	E	E

Carcasa	71	80	90S/L	100L	112M	132S/M	160M/L	180M/L
Rodamientos								
Delantero - Bolas	E	E	E	E	E	E	E	E
Trasero - Bolas	E	E	E	E	E	E	E	E
Anillo de fijación del rodamiento								
Anillo de fijación	ND	ND	E	E	E	E	E	E
Anillo de retención	E	E	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Sellado de las juntas								
Lumomoly	E	E	E	E	E	E	E	E
Molykote DC 33	O	O	O	O	O	O	O	O
Tapón								
Latón Roscado	E	E	E	E	E	E	E	E
Dreno								
Dreno Ex db Sinterizado	ND	ND	O	O	O	O	O	O
Sin dreno	E	E	E	E	E	E	E	E
Material de los tornillos								
Acero carbono	E	E	E	E	E	E	E	E
Acero inoxidable AISI 304 (A2-70)	O	O	O	O	O	O	O	O
Acero inoxidable AISI 316 (A4-70)	O	O	O	O	O	O	O	O
Salida de grasa								
Salida de grasa por cajón de plástico	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Salida de grasa por tapón de plástico	ND	ND	O	O	O	O	O	O
Tensión del kit escobilla de puesta a tierra								
Kit escobilla de puesta a tierra en la delantera	ND	ND	ND	ND	ND	ND	O	ND
Kit escobilla de puesta a tierra en la trasera	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	O
Protección térmica en los cojinetes								
Termistor	ND	ND	ND	ND	ND	ND	O	O
Pt-100 dos cables	ND	ND	ND	ND	ND	ND	O	O
Pt-100 tres cables	ND	ND	ND	ND	ND	ND	O	O
Sentido de giro								
Ambos	E	E	E	E	E	E	E	E
Horario	O	O	O	O	O	O	O	O
Antihorario	O	O	O	O	O	O	O	O
Placa indicando sentido de giro	O	O	O	O	O	O	O	O
Impregnación								
Inmersión (Epoxi)	O	O	O	O	O	O	O	O
Inmersión (Poliéster)	E	E	E	E	E	E	E	E
Devanado doblemente impregnado (Epoxi)	O	O	O	O	O	O	O	O
Devanado doblemente impregnado (Poliéster)	O	O	O	O	O	O	O	O
Flujo continuo	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Grado de Vibración								
Grado A	E	E	E	E	E	E	E	E
Grado B	O	O	O	O	O	O	O	O
Sensor de Vibración								
Medición directa en la tapa	E	E	E	E	E	E	E	E
Apto sensor SPM	ND	ND	ND	ND	ND	ND	O	O

1) Otros opcionales bajo consulta.

2) Algunas combinaciones de opcionales no son posibles - consulte WEG.

E (Estándar)
 ND (No disponible)
 O (Opcional)

Carcasa	200M/L	225S/M	250S/M	280S/M	315S/M	315L	355M/L
Rodamientos							
Delantero - Bolas	E	E	E	E	E	E	E
Trasero - Bolas	E	E	E	E	E	E	E
Anillo de fijación del rodamiento							
Anillo de fijación	E	E	E	E	E	E	E
Anillo de retención	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Sellado de las juntas							
Lumomoly	E	E	E	E	E	E	E
Molykote DC 33	O	O	O	O	O	O	O
Tapón							
Latón Roscado	E	E	E	E	E	E	E
Dreno							
Dreno Ex db Sinterizado	O	O	O	O	O	O	O
Sin dreno	E	E	E	E	E	E	E
Material de los tornillos							
Acero carbono	E	E	E	E	E	E	E
Acero inoxidable AISI 304 (A2-70)	O	O	O	O	O	O	O
Acero inoxidable AISI 316 (A4-70)	O	O	O	O	O	O	O
Salida de grasa							
Salida de grasa por cajón de plástico	ND	E	E	E	E	E	E
Salida de grasa por tapón de plástico	O	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Tensión del kit escobilla de puesta a tierra							
Kit escobilla de puesta a tierra en la delantera	O	O	O	O	O	O	O
Kit escobilla de puesta a tierra en la trasera	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Protección térmica en los cojinetes							
Termistor	O	O	O	O	O	O	O
Pt-100 dos cables	O	O	O	O	O	O	O
Pt-100 tres cables	O	O	O	O	O	O	O
Sentido de giro							
Ambos	E	E	E	E	E	E	E
Horario	O	O	O	O	O	O	O
Antihorario	O	O	O	O	O	O	O
Placa indicando sentido de giro	O	O	O	O	O	O	O
Impregnación							
Inmersión (Epoxi)	O	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Inmersión (Poliéster)	E	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Devanado doblemente impregnado (Epoxi)	O	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Devanado doblemente impregnado (Poliéster)	O	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Flujo continuo	ND	E	E	E	E	E	E
Grado de Vibración							
Grado A	E	E	E	E	E	E	E
Grado B	O	O	O	O	O	O	O
Sensor de Vibración							
Medición directa en la tapa	E	E	E	E	E	E	E
Apto sensor SPM	O	O	O	O	O	O	O

W22Xdb - Standard Efficiency - IE1 - 50 Hz

Table with columns: Potencia (kW, HP), Carcasa, Par nominal, Corriente con rotor trabado, Par de arranque, Par máximo, Inercia J, Tiempo máximo con rotor trabado (s) (Caliente, Frío), Peso (kg), Nivel de ruido dB (A), RPM, % de la potencia nominal (Rendimiento, Factor de potencia), Corriente nominal In (A) 1). Rows include VI Polos, Opcionales, VIII Polos, and IX Polos.

1) El valor de corriente nominal para la tensión de 660 V puede ser obtenido multiplicándose por 0,577 el valor de corriente en 380 V.

Table with columns: Potencia (kW, HP), Carcasa, Par nominal, Corriente con rotor trabado, Par de arranque, Par máximo, Inercia J, Tiempo máximo con rotor trabado (s) (Caliente, Frío), Peso (kg), Nivel de ruido dB (A), RPM, % de la potencia nominal (Rendimiento, Factor de potencia), Corriente nominal In (A) 1). Rows include VIII Polos, Opcionales - VIII Polos, X Polos, and XII Polos.

1) El valor de corriente nominal para la tensión de 660 V puede ser obtenido multiplicándose por 0,577 el valor de corriente en 380 V.

W22Xdb - High Efficiency - IE2 - 50 Hz

Potencia	Carcasa	Par nominal Tn (kgfm)	Corriente con rotor trabado I/In	Par de arranque Ta/Tn	Par máximo Tm/Tn	Inercia J (kgm²)	Tiempo máximo con rotor trabado (s)		Peso (kg)	Nivel de ruido dB (A)	RPM	380 V						Corriente nominal In (A) ¹⁾	
							% de la potencia nominal												
							Rendimiento					Factor de potencia							
							50	75				100	50	75	100				
0,18	0,25	71	0,197	3,2	2,0	2,0	0,0008	96	211	20,0	43	890	52,0	58,0	59,0	0,40	0,51	0,61	0,760

1) El valor de corriente nominal para la tensión de 660 V puede ser obtenido multiplicándose por 0,577 el valor de corriente en 380 V.

Potencia	Carcasa	Par nominal Tn (kgfm)	Corriente con rotor trabado I/In	Par de arranque Ta/Tn	Par máximo Tm/Tn	Inercia J (kgm²)	Tiempo máximo con rotor trabado (s)		Peso (kg)	Nivel de ruido dB (A)	RPM	380 V						Corriente nominal In (A) ¹⁾	
							% de la potencia nominal												
							Rendimiento					Factor de potencia							
							50	75				100	50	75	100				
0,12	0,16	71	0,177	2,3	1,9	2,0	0,0008	172	378	20,0	41	660	40,0	48,0	50,0	0,33	0,41	0,50	0,729

1) El valor de corriente nominal para la tensión de 660 V puede ser obtenido multiplicándose por 0,577 el valor de corriente en 380 V.

W22Xdb - Standard Efficiency - IE1 - 60 Hz

Table with columns: Potencia (kW, HP), Carcasa, Par nominal Tn (kgfm), Corriente con rotor trabado II/In, Par de arranque Ta/Tn, Par máximo Tm/Tn, Inercia J (kgm²), Tiempo máximo con rotor trabado (s) (Caliente, Frio), Peso (kg), Nivel de ruido dB (A), RPM, Rendimiento (50, 75, 100), Factor de potencia (50, 75, 100), Corriente nominal In (A) 1). Includes sections for II Polos and Opcionales.

1) El valor de corriente nominal para la tensión de 220 V puede ser obtenido multiplicándose por 2 el valor de corriente en 440 V.

Table with columns: Potencia (kW, HP), Carcasa, Par nominal Tn (kgfm), Corriente con rotor trabado II/In, Par de arranque Ta/Tn, Par máximo Tm/Tn, Inercia J (kgm²), Tiempo máximo con rotor trabado (s) (Caliente, Frio), Peso (kg), Nivel de ruido dB (A), RPM, Rendimiento (50, 75, 100), Factor de potencia (50, 75, 100), Corriente nominal In (A) 1). Includes sections for IV Polos and Opcionales.

1) El valor de corriente nominal para la tensión de 220 V puede ser obtenido multiplicándose por 2 el valor de corriente en 440 V.

W22Xdb - Standard Efficiency - IE1 - 60 Hz

Table with columns: Potencia (kW, HP), Carcasa, Par nominal Tn (kgfm), Corriente con rotor trabado II/In, Par de arranque Ta/Tn, Par máximo Tm/Tn, Inercia J (kgm²), Tiempo máximo con rotor trabado (s) (Caliente, Frío), Peso (kg), Nivel de ruido dB (A), RPM, Rendimiento (50, 75, 100), Factor de potencia (50, 75, 100), Corriente nominal In (A) 1). Rows include VI Polos (0,12 to 370) and Opcionales (0,25 to 200).

Table with columns: Potencia (kW, HP), Carcasa, Par nominal Tn (kgfm), Corriente con rotor trabado II/In, Par de arranque Ta/Tn, Par máximo Tm/Tn, Inercia J (kgm²), Tiempo máximo con rotor trabado (s) (Caliente, Frío), Peso (kg), Nivel de ruido dB (A), RPM, Rendimiento (50, 75, 100), Factor de potencia (50, 75, 100), Corriente nominal In (A) 1). Rows include Opcionales (0,25 to 200) and VIII Polos (0,12 to 18,5).

Table with columns: Potencia (kW, HP), Carcasa, Par nominal Tn (kgfm), Corriente con rotor trabado II/In, Par de arranque Ta/Tn, Par máximo Tm/Tn, Inercia J (kgm²), Tiempo máximo con rotor trabado (s) (Caliente, Frío), Peso (kg), Nivel de ruido dB (A), RPM, Rendimiento (50, 75, 100), Factor de potencia (50, 75, 100), Corriente nominal In (A) 1). Rows include VIII Polos (0,12 to 18,5).

1) El valor de corriente nominal para la tensión de 220 V puede ser obtenido multiplicándose por 2 el valor de corriente en 440 V.

Table with columns: Potencia (kW, HP), Carcasa, Par nominal Tn (kgfm), Corriente con rotor trabado II/In, Par de arranque Ta/Tn, Par máximo Tm/Tn, Inercia J (kgm²), Tiempo máximo con rotor trabado (s) (Caliente, Frío), Peso (kg), Nivel de ruido dB (A), RPM, Rendimiento (50, 75, 100), Factor de potencia (50, 75, 100), Corriente nominal In (A) 1). Rows include VIII Polos (22 to 260).

Table with columns: Potencia (kW, HP), Carcasa, Par nominal Tn (kgfm), Corriente con rotor trabado II/In, Par de arranque Ta/Tn, Par máximo Tm/Tn, Inercia J (kgm²), Tiempo máximo con rotor trabado (s) (Caliente, Frío), Peso (kg), Nivel de ruido dB (A), RPM, Rendimiento (50, 75, 100), Factor de potencia (50, 75, 100), Corriente nominal In (A) 1). Rows include Opcionales (0,12 to 150) and X Polos (0,12 to 185).

Table with columns: Potencia (kW, HP), Carcasa, Par nominal Tn (kgfm), Corriente con rotor trabado II/In, Par de arranque Ta/Tn, Par máximo Tm/Tn, Inercia J (kgm²), Tiempo máximo con rotor trabado (s) (Caliente, Frío), Peso (kg), Nivel de ruido dB (A), RPM, Rendimiento (50, 75, 100), Factor de potencia (50, 75, 100), Corriente nominal In (A) 1). Rows include X Polos (0,12 to 185) and XII Polos (2,2 to 55).

Table with columns: Potencia (kW, HP), Carcasa, Par nominal Tn (kgfm), Corriente con rotor trabado II/In, Par de arranque Ta/Tn, Par máximo Tm/Tn, Inercia J (kgm²), Tiempo máximo con rotor trabado (s) (Caliente, Frío), Peso (kg), Nivel de ruido dB (A), RPM, Rendimiento (50, 75, 100), Factor de potencia (50, 75, 100), Corriente nominal In (A) 1). Rows include XII Polos (2,2 to 55).

1) El valor de corriente nominal para la tensión de 220 V puede ser obtenido multiplicándose por 2 el valor de corriente en 440 V.

W22Xdb - Standard Efficiency - IE2 - 60 Hz

Table with columns: Potencia (kW, HP), Carcasa, Par nominal Tn (kgfm), Corriente con rotor trabado II/In, Par de arranque Ta/Tn, Par máximo Tm/Tn, Inercia J (kgm²), Tiempo máximo con rotor trabado (s) (Caliente, Frío), Peso (kg), Nivel de ruido dB (A), RPM, % de la potencia nominal (Rendimiento: 50, 75, 100; Factor de potencia: 50, 75, 100), Corriente nominal In (A) 1), VI Polos, and Opcionales.

1) El valor de corriente nominal para la tensión de 220 V puede ser obtenido multiplicándose por 2 el valor de corriente en 440 V.

Table with columns: Potencia (kW, HP), Carcasa, Par nominal Tn (kgfm), Corriente con rotor trabado II/In, Par de arranque Ta/Tn, Par máximo Tm/Tn, Inercia J (kgm²), Tiempo máximo con rotor trabado (s) (Caliente, Frío), Peso (kg), Nivel de ruido dB (A), RPM, % de la potencia nominal (Rendimiento: 50, 75, 100; Factor de potencia: 50, 75, 100), Corriente nominal In (A) 1), VIII Polos, and Opcionales.

1) El valor de corriente nominal para la tensión de 220 V puede ser obtenido multiplicándose por 2 el valor de corriente en 440 V.



W22Xdb - Premium Efficiency - IE3 - 60 Hz

Potencia	Carcasa	Par nominal Tn (kgfm)	Corriente con rotor trabado I/In	Par de arranque Ta/Tn	Par máximo Tm/Tn	Inercia J (kgm²)	Tiempo máximo con rotor trabado (s)		Peso (kg)	Nivel de ruido dB (A)	RPM	440 V						Corriente nominal In (A) ¹⁾	
							% de la potencia nominal					Factor de potencia							
							Rendimiento												
							Caliente	Frio					50	75	100	50	75		100
II Polos																			
0,25	0,33	71	0,071	6,7	2,8	2,9	0,0003	33	73	17,7	60	3430	61,0	68,0	70,0	0,69	0,79	0,85	0,550
0,37	0,5	71	0,106	6,5	2,8	3	0,0003	26	57	18,6	60	3415	69,0	74,0	74,5	0,68	0,80	0,86	0,760
0,55	0,75	71	0,158	6,4	3	3,1	0,0004	18	40	18,8	60	3400	72,5	75,5	76,0	0,69	0,81	0,87	1,09
0,75	1	71	0,213	7,0	3,4	3,6	0,0005	17	37	19,8	60	3425	79,0	81,5	82,5	0,65	0,77	0,84	1,42
1,1	1,5	80	0,314	8,4	3,9	3,7	0,0009	19	42	24,0	62	3415	81,0	84,0	84,6	0,64	0,76	0,83	2,06
1,5	2	80	0,427	7,8	3,6	3,6	0,0010	16	35	25,0	62	3425	84,0	85,0	85,7	0,68	0,79	0,85	2,70
2,2	3	90S/L	0,618	7,8	3,4	3,1	0,0023	13	29	45,5	68	3470	86,0	86,5	86,5	0,69	0,80	0,85	3,93
3	4	90S/L	0,841	7,8	4	4	0,0028	11	24	48,0	68	3475	87,0	88,0	88,5	0,60	0,73	0,80	5,56
3,7	5	100L	1,03	8,7	3,1	3,8	0,0067	14	31	52,0	71	3505	86,4	88,3	88,6	0,69	0,80	0,86	6,37
4,5	6	112M	1,25	7,5	2,5	3,1	0,0080	22	48	66,0	66	3500	87,7	89,0	89,4	0,74	0,84	0,88	7,51
5,5	7,5	112M	1,53	8,3	2,8	3,5	0,0095	9	20	69,0	66	3500	87,9	89,4	89,7	0,72	0,82	0,87	9,25
7,5	10	132S/M	2,07	8,1	2,5	3,4	0,0216	19	42	94,0	68	3530	88,2	89,9	90,6	0,74	0,83	0,87	12,5
9,2	12,5	132S/M	2,54	8,1	2,5	3,4	0,0269	16	35	102	68	3525	89,6	90,8	91,2	0,76	0,85	0,89	14,9
11	15	132S/M	3,04	8,5	2,9	3,5	0,0305	13	29	107	68	3525	90,3	91,3	91,5	0,74	0,84	0,88	17,9
15	20	160M/L	4,13	7,4	2,7	3	0,0553	14	31	169	72	3540	91,3	92,3	92,2	0,74	0,83	0,87	24,5
18,5	25	160M/L	5,09	7,8	2,7	3,2	0,0626	11	24	176	72	3540	92,0	92,8	92,8	0,74	0,83	0,87	30,1
22	30	160M/L	6,04	8,5	3	3,5	0,0700	9	20	184	72	3545	92,0	92,5	92,8	0,72	0,82	0,87	35,8
30	40	200M/L	8,21	7,4	2,8	2,7	0,1703	20	44	293	76	3560	92,5	93,4	93,4	0,74	0,83	0,86	49,0
37	50	200M/L	10,1	7,5	3,1	2,9	0,2128	18	40	321	76	3565	93,0	94,0	94,0	0,76	0,84	0,87	59,4
45	60	225S/M	12,3	8,2	3	3,5	0,2991	12	26	508	79	3565	92,3	93,6	94,0	0,77	0,85	0,89	70,6
55	75	225S/M	15,0	8,2	2,5	3	0,3251	10	22	523	79	3565	93,1	94,2	94,2	0,80	0,87	0,90	85,1
75	100	250S/M	20,5	8,4	2,6	3	0,4366	10	22	610	79	3565	94,0	94,8	95,0	0,81	0,86	0,88	118
90	125	280S/M	24,5	7,7	2	3	1,07	18	40	910	81	3575	93,3	94,9	95,3	0,78	0,86	0,88	141
110	150	280S/M	30,0	7,7	2,2	3	1,16	18	40	940	81	3575	94,1	95,1	95,2	0,80	0,87	0,89	170
132	180	315S/M	35,9	7,5	2	2,8	1,74	22	48	1125	81	3580	93,6	95,2	95,6	0,80	0,86	0,89	204
150	200	315S/M	40,8	7,5	2	2,8	2,11	22	48	1210	81	3580	94,2	95,4	95,8	0,81	0,87	0,90	228
185	250	315S/M	50,3	7,5	2,1	2,7	2,47	22	48	1295	81	3580	95,3	95,8	96,1	0,82	0,88	0,90	281
200	270	355M/L	54,3	7,9	1,6	2,7	3,79	24	53	1818	84	3585	95,0	95,8	96,2	0,82	0,88	0,90	303
220	300	355M/L	59,8	8,0	1,8	2,9	4,14	20	44	1881	84	3585	95,3	95,9	96,3	0,83	0,88	0,90	333
260	350	355M/L	70,6	7,8	2,2	2,7	4,50	26	57	2008	84	3585	95,2	96,0	96,1	0,86	0,90	0,91	390
300	400	355M/L	81,5	8,4	2	2,5	5,36	24	53	2176	84	3586	95,8	96,2	96,4	0,87	0,90	0,91	449
330	450	355M/L	89,7	8,4	2,7	2,8	6,01	18	40	2303	84	3585	95,3	95,8	96,0	0,87	0,91	0,92	490
Opcionales																			
0,55	0,75	80	0,156	8,0	3,2	3,5	0,0006	33	73	22,0	62	3435	74,0	74,5	76,8	0,70	0,80	0,85	1,11
0,75	1	80	0,213	7,6	3,2	3,3	0,0007	25	55	22,0	62	3425	79,0	81,5	82,5	0,67	0,78	0,84	1,42
1,1	1,5	90S/L	0,310	7,8	2,6	3	0,0018	24	53	42,5	68	3455	83,0	84,5	84,5	0,72	0,82	0,86	1,99
1,5	2	90S/L	0,420	8,0	3	3,2	0,0020	17	37	43,5	68	3475	84,5	85,5	85,5	0,71	0,81	0,86	2,68
3	4	100L	0,832	8,9	3,4	4,1	0,0067	19	42	51,0	71	3510	85,0	88,0	88,5	0,72	0,82	0,87	5,11
3,7	5	112M	1,03	7,5	2,5	3,2	0,0070	26	57	63,0	66	3495	86,3	88,0	88,6	0,73	0,83	0,87	6,30
4,5	6	132S/M	1,24	8,3	2,8	3,9	0,0171	28	62	88,0	68	3535	85,0	87,8	89,6	0,69	0,79	0,86	7,66
5,5	7,5	132S/M	1,52	7,9	2,6	3,6	0,0171	18	40	88,0	68	3530	86,0	88,3	89,7	0,69	0,80	0,85	9,47
11	15	160M/L	3,03	7,4	2,6	3,4	0,0443	14	31	158	72	3540	89,5	91,3	91,5	0,72	0,81	0,86	18,3
22	30	180M/L	6,04	7,2	2,5	2,9	0,0915	12	26	223	72	3545	92,4	92,5	92,8	0,75	0,83	0,87	35,8
45	60	250S/M	12,3	8,5	2,9	3,2	0,3421	15	33	560	79	3565	92,3	93,7	94,0	0,77	0,85	0,88	71,4
45	60	200M/L	12,3	6,5	2,2	2,3	0,2114	18	40	321	76	3555	93,5	94,0	94,0	0,77	0,85	0,87	72,2
55	75	250S/M	15,0	8,5	3,1	3,8	0,3891	11	24	585	79	3565	93,1	93,8	94,2	0,76	0,84	0,88	87,1
75	100	280S/M	20,4	7,7	2,1	3	0,9776	30	66	881	81	3580	93,0	94,3	94,5	0,77	0,85	0,88	118
90	125	315S/M	24,5	7,6	1,8	2,7	1,44	36	79	1077	81	3578	93,0	94,6	95,3	0,77	0,85	0,88	141
110	150	315S/M	29,9	7,3	1,8	2,9	1,59	28	62	1091	81	3580	93,8	95,0	95,3	0,78	0,85	0,88	172
132	180	280S/M	36,0	7,6	2,2	2,7	1,33	14	31	998	81	3575	94,3	95,2	95,6	0,82	0,88	0,90	201
150	200	280S/M	40,8	7,9	2,4	2,7	1,56	15	33	1072	81	3580	94,8	95,6	95,8	0,82	0,88	0,90	228

1) El valor de corriente nominal para la tensión de 220 V puede ser obtenido multiplicándose por 2 el valor de corriente en 440 V.

Potencia	Carcasa	Par nominal Tn (kgfm)	Corriente con rotor trabado I/In	Par de arranque Ta/Tn	Par máximo Tm/Tn	Inercia J (kgm²)	Tiempo máximo con rotor trabado (s)		Peso (kg)	Nivel de ruido dB (A)	RPM	440 V						Corriente nominal In (A) ¹⁾	
							% de la potencia nominal					Factor de potencia							
							Rendimiento												
							Caliente	Frio					50	75	100	50	75		100
IV Polos																			
0,12	0,16	71	0,068	4,7	2,2	2,8	0,0004	71	156	17,7	47	1715	56,0	63,0	66,0	0,45	0,56	0,65	0,367
0,18	0,25	71	0,103	4,7	2,3	2,7	0,0005	56	123	18,1	47	1705	61,0	67,0	69,5	0,47	0,58	0,69	0,492
0,25	0,33	71	0,143	4,7	2,4	2,6	0,0006	50	110	18,4	47	1700	68,0	72,0	73,4	0,48	0,61	0,70	0,640
0,37	0,5	71	0,213	5,1	2,8	2,9	0,0007	53	117	19,5	47	1690	71,5	74,5	75,0	0,49	0,62	0,70	0,925
0,55	0,75	71	0,320	4,9	2,8	2,9	0,0008	43	95	20,0	47	1675	75,5	77,0	77,5	0,49	0,62	0,71	1,31
0,75	1	90S/L	0,416	7,6	2,6	3,2	0,0049	24	53	18,5	51	1755	80,0	84,0	85,5	0,60	0,72	0,79	1,46
1,1	1,5	90S/L	0,610	7,6	2,2	2,9	0,0060	18	40	22,0	51	1755	82,5	85,5	86,5	0,60	0,73	0,80	2,09
1,5	2	90S/L	0,835	7,7	2,7	3,3	0,0066	14	31	48,0	51	1750	84,0	86,0	86,5	0,59	0,72	0,80	2,84
2,2	3	100L	1,23	8,4	3,8	3,7	0,0097	24	53	33,0	54	1740	86,6	88,2	89,5	0,59	0,72	0,79	4,08
3	4	112M	1,66	7,8	2,6	3,5	0,0156	27	59	42,0	56	1760	87,2	89,0	89,5	0,58	0,70	0,79	5,57
3,7	5	112M	2,05	7,6	2,4	3,3	0,0180	23	51	44,0	56	1755	88,1	89,3	89,5	0,61	0,74	0,80	6,78
4,5	6	112M	2,51	7,0	2,4	3	0,0180	16	35	71,0	56	1745	88,7	89,5	89,5	0,61	0,74	0,80	8,25
5,5	7,5	132S/M	3,03	9,0	2,4	3,6	0,0491	16	35	67,0	58	1770	89,9	91,2	91,7	0,63	0,76	0,82	9,60
7,5	10	132S/M	4,14	8,2	2,3	3,5	0,0563	13	29	102	58	1765	90,8	91,6	92,0	0,66	0,78	0,84	12,7
9,2	12,5	132S/M	5,08	8,5	2,4	3,5	0,0638	10	22	107	58	1765	91,9	92,4	92,4	0,66	0,78		

W22Xdb - Premium Efficiency - IE3 - 60 Hz

Potencia	Carcasa	Par nominal Tn (kgfm)	Corriente con rotor trabado I/In	Par de arranque Ta/Tn	Par máximo Tm/Tn	Inercia J (kgm²)	Tiempo máximo con rotor trabado (s)		Peso (kg)	Nivel de ruido dB (A)	RPM	440 V						Corriente nominal In (A) ¹⁾	
							% de la potencia nominal					Factor de potencia							
							Rendimiento					Factor de potencia							
							Caliente	Frio					50	75	100				
0,12	0,16	71	0,103	3,2	2,0	2,2	0,0006	87	191	18,8	47	1135	46,0	52,0	64,0	0,40	0,49	0,58	0,424
0,18	0,25	71	0,155	3,2	1,8	2	0,0007	72	158	19,1	47	1130	54,0	58,0	67,5	0,40	0,50	0,59	0,595
0,25	0,33	71	0,220	3,3	1,9	2	0,0008	56	123	20,0	47	1105	57,0	61,0	69,0	0,41	0,50	0,59	0,805
0,37	0,5	80	0,320	4,3	2	2,2	0,0025	27	59	23,5	47	1125	62,0	67,0	75,3	0,51	0,65	0,75	0,860
0,55	0,75	80	0,476	4,9	2,4	2,6	0,0032	22	48	25,0	47	1125	68,0	72,0	72,5	0,50	0,64	0,74	1,35
0,75	1	90S/L	0,635	5,6	2,4	2,8	0,0060	25	55	46,5	50	1150	82,0	82,5	82,5	0,48	0,63	0,70	1,70
1,1	1,5	100L	0,920	6,6	2,9	3,2	0,0176	61	134	38,0	49	1165	82,5	85,5	87,5	0,46	0,59	0,65	2,54
1,5	2	112M	1,25	7,3	2,7	3,2	0,0257	48	106	42,0	52	1165	85,4	87,7	88,5	0,47	0,60	0,68	3,27
2,2	3	132S/M	1,82	7,2	2	3	0,0511	68	150	61,0	55	1180	87,5	88,5	89,5	0,48	0,60	0,68	4,74
3	4	132S/M	2,50	7,2	2,2	2,8	0,0530	53	117	62,0	55	1170	87,5	89,0	89,5	0,52	0,64	0,72	6,11
3,7	5	132S/M	3,08	7,5	2,4	3	0,0568	40	88	102	55	1170	88,0	89,5	89,5	0,50	0,63	0,71	7,64
4,5	6	132S/M	3,75	7,4	2,3	2,9	0,0643	39	86	75,0	55	1170	87,5	89,0	89,5	0,51	0,64	0,72	9,16
5,5	7,5	160M/L	4,55	6,7	2,5	3	0,1141	22	48	109	59	1177	88,5	90,5	91,0	0,59	0,72	0,79	10,0
7,5	10	160M/L	6,22	6,3	2	2,6	0,1317	21	46	116	59	1175	89,5	91,0	91,0	0,62	0,74	0,79	13,7
9,2	12,5	160M/L	7,66	6,3	2,5	3	0,1489	17	37	176	59	1170	91,0	91,7	91,7	0,63	0,75	0,81	16,3
11	15	160M/L	9,12	7,0	2,7	2,9	0,1843	20	44	192	59	1175	90,7	91,8	91,8	0,62	0,74	0,80	19,7
15	20	160M/L	12,4	6,8	2,4	2,8	0,2277	11	24	211	59	1175	91,0	92,0	92,2	0,62	0,74	0,80	26,7
18,5	25	180M/L	15,3	8,5	2,8	3,3	0,3233	8	18	255	59	1175	92,5	93,0	93,1	0,68	0,79	0,84	31,0
22	30	200M/L	18,2	6,5	2,3	2,8	0,4204	19	42	315	62	1180	93,0	93,6	93,6	0,63	0,75	0,81	38,1
30	40	200M/L	24,8	6,7	2,4	2,8	0,4905	15	33	338	62	1180	93,0	93,6	94,1	0,61	0,73	0,79	53,0
37	50	225S/M	30,4	7,4	2,4	2,7	0,8876	13	29	531	66	1185	93,5	94,1	94,2	0,70	0,80	0,84	61,4
45	60	250S/M	37,0	7,6	2,9	2,9	1,20	12	26	610	68	1186	94,0	94,5	94,5	0,70	0,80	0,84	74,4
55	75	250S/M	45,2	7,6	2,8	2,8	1,38	11	24	643	68	1185	94,1	94,5	94,7	0,70	0,80	0,85	89,7
75	100	280S/M	61,6	6,0	2	2,3	2,91	23	51	940	69	1185	94,7	95,0	95,0	0,70	0,80	0,83	125
90	125	280S/M	74,0	6,0	2	2,3	3,35	16	35	998	69	1185	94,8	95,0	95,3	0,70	0,80	0,83	149
110	150	315S/M	90,0	6,6	2,2	2,4	5,99	28	62	1295	70	1190	94,9	95,6	95,8	0,69	0,79	0,83	182
132	180	315S/M	108	7,0	2,4	2,4	6,54	22	48	1346	70	1192	95,0	95,7	95,8	0,69	0,79	0,83	218
150	200	315S/M	123	6,5	2,1	2,2	7,05	24	53	1397	70	1190	95,2	95,8	95,9	0,70	0,80	0,83	247
185	250	355M/L	151	6,0	1,8	2,1	9,26	36	79	2045	77	1193	95,0	96,0	96,0	0,69	0,78	0,81	312
200	270	355M/L	163	6,5	2	2,2	9,98	34	75	2085	77	1194	94,8	95,8	96,0	0,68	0,78	0,82	333
220	300	355M/L	180	6,5	1,9	2,1	10,7	30	66	2120	77	1193	95,0	95,8	96,1	0,69	0,79	0,82	366
260	350	355M/L	212	6,8	2	2,2	13,0	30	66	2303	77	1193	95,5	96,2	96,2	0,69	0,78	0,82	432
300	400	355M/L	245	7,0	2,2	2,3	15,1	26	57	2493	77	1193	95,7	96,2	96,4	0,66	0,77	0,80	510

VI Polos

0,25	0,33	80	0,214	5,0	2,2	2,5	0,0024	21	46	23,0	47	1140	59,0	64,0	69,0	0,47	0,59	0,69	0,690
15	20	180M/L	12,4	8,0	2,4	3	0,2560	9	20	233	59	1175	91,5	92,0	92,2	0,68	0,79	0,85	25,1
18,5	25	200M/L	15,3	6,7	2,3	2,8	0,3686	18	40	298	62	1180	92,5	93,0	93,1	0,64	0,75	0,81	32,2
37	50	250S/M	30,4	7,6	2,4	2,7	1,01	12	26	576	68	1185	93,5	94,0	94,2	0,67	0,78	0,83	62,1
55	75	280S/M	45,2	6,3	2	2,4	2,58	22	48	896	69	1185	94,1	94,5	94,7	0,70	0,79	0,83	91,8
75	100	315S/M	61,2	7,5	2,2	2,7	4,18	32	70	1125	70	1193	93,6	94,6	95,0	0,67	0,77	0,81	128
90	125	315S/M	73,7	6,8	2,1	2,4	5,08	28	62	1210	70	1190	94,3	95,0	95,3	0,68	0,79	0,83	149

Opcionales

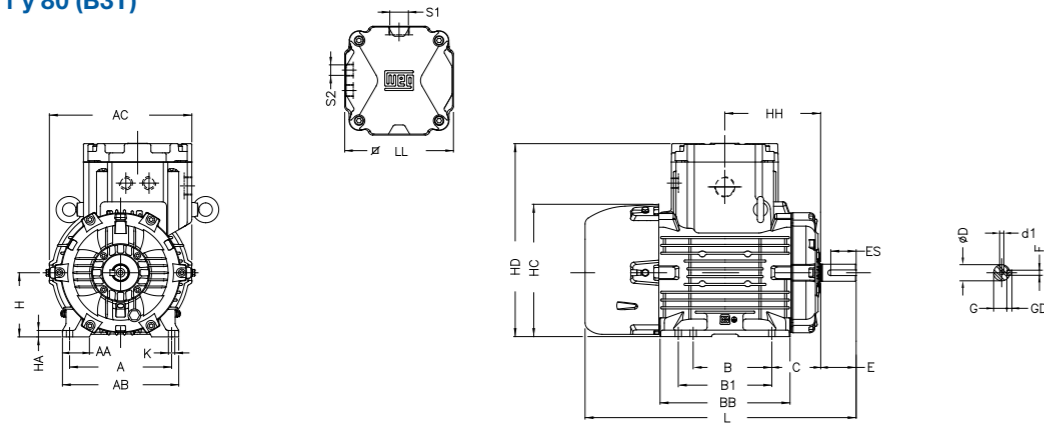
0,12	0,16	80	0,139	3,5	2,0	2,4	0,0020	66	145	22,0	46	840	46,0	53,0	56,0	0,42	0,52	0,61	0,461
0,75	1	100L	0,845	4,7	2	2,5	0,0121	67	147	51,0	54	865	74,0	77,0	78,0	0,39	0,50	0,59	2,14
1,1	1,5	112M	1,25	5,1	2,1	2,4	0,0202	56	123	66,0	50	855	78,0	81,5	81,7	0,47	0,60	0,67	2,64
1,5	2	132S/M	1,68	6,0	1,8	2,6	0,0592	56	123	94,0	52	870	82,0	84,0	84,5	0,52	0,64	0,72	3,24
7,5	10	180M/L	8,30	6,8	1,9	2,7	0,2164	17	37	219	54	880	89,0	90,5	90,6	0,60	0,71	0,78	13,9
15	20	200M/L	16,6	5,0	1,8	2,1	0,3875	30	66	304	56	880	91,0	91,6	91,6	0,55	0,67	0,74	29,0
30	40	250S/M	33,1	7,5	1,9	2,9	1,01	14	31	576	60	883	92,0	92,5	92,5	0,63	0,75	0,80	53,2
37	50	280S/M	40,5	6,0	1,6	2,1	2,03	25	55	847	63	890	93,2	93,5	93,4	0,64	0,74	0,79	65,8
45	60	280S/M	49,2	6,0	1,7	2	2,26	20	44	852	63	890	93,5	93,7	93,5	0,64	0,75	0,79	79,9
55	75	315S/M	60,1	6,0	1,7	2	3,84	35	77	1091	66	891	94,2	94,5	94,3	0,65	0,76	0,80	95,7
75	100	315S/M	82,1	6,0	1,7	2	4,57	28	62	1159	66	890	94,4	94,7	94,5	0,67	0,76	0,80	130

1) El valor de corriente nominal para la tensión de 220 V puede ser obtenido multiplicándose por 2 el valor de corriente en 440 V.

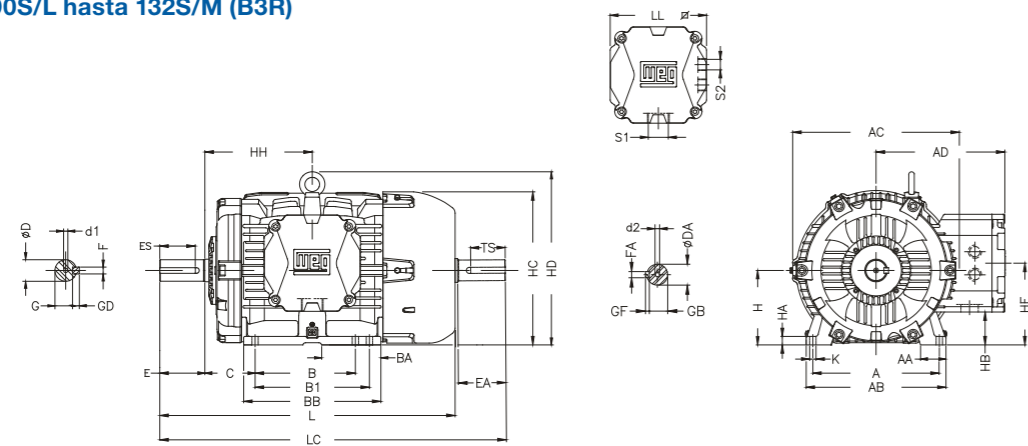
Potencia	Carcasa	Par nominal Tn (kgfm)	Corriente con rotor trabado I/In	Par de arranque Ta/Tn	Par máximo Tm/Tn	Inercia J (kgm²)	Tiempo máximo con rotor trabado (s)		Peso (kg)	Nivel de ruido dB (A)	RPM	440 V						Corriente nominal In (A) ¹⁾	
							% de la potencia nominal					Factor de potencia							
							Rendimiento					Factor de potencia							
							Caliente	Frio					50	75	100				
0,12	0,16	71	0,144	2,8	1,9	2,0	0,0009	171	376	20,5	45	810	48,0	54,0	55,5	0,32	0,40	0,48	0,590
0,18	0,25	80	0,206	3,5	2	2,2	0,0027	53	117	24,0	46	850	51,0	57,0	64,0	0,42	0,53	0,62	0,595
0,25	0,33	80	0,292	3,6	1,9	2,2	0,0032	50	110	25,0	46	835	56,0	60,0	61,0	0,44	0,56	0,66	0,815
0,37	0,5	90S/L	0,424	3,7	1,7	2,2	0,0055	54	119	45,5	48	850	62,0	66,0	67,0	0,40	0,51	0,60	1,21
0,55	0,75	90S/L	0,630	4,0	2	2,3	0,0066	50	110	48,0	48	850	65,0	67,5	68,5	0,40	0,52	0,61	1,73
0,75	1	90S/L	0,854	4,1	2,1	2,3	0,0077	25	55	51,0	48	855	74,9	75,5	75,5	0,40	0,51	0,60	2,17
1,1	1,5	100L	1,24	4,7	2	2,4	0,0143	43	95	54,0	54	865	75,5	79,0	81,6	0,40	0,52	0,60	2,95

Datos Mecánicos

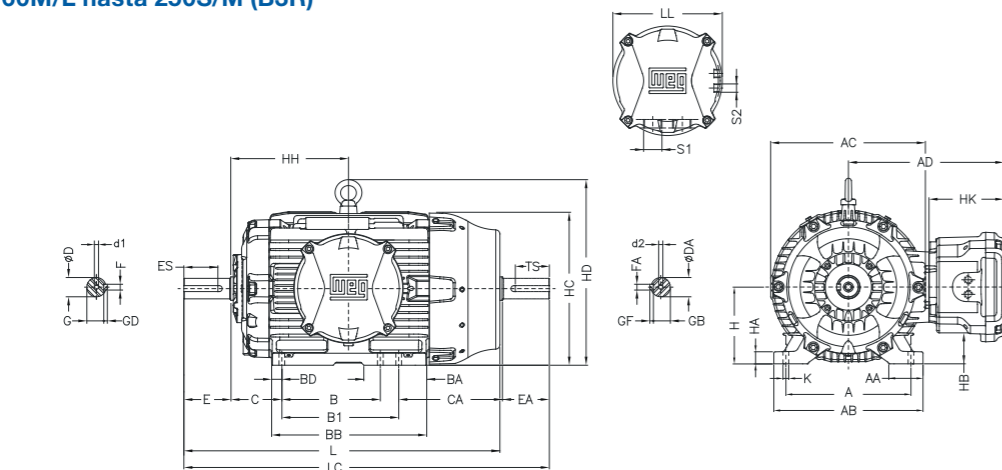
Carcasas 71 y 80 (B3T)



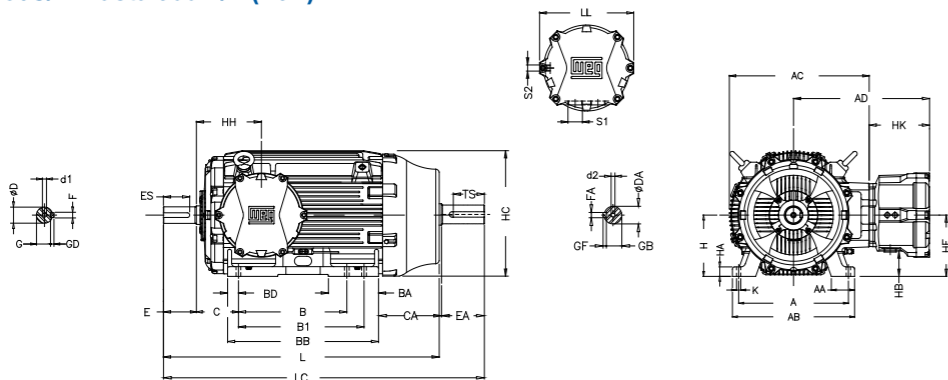
Carcasas 90S/L hasta 132S/M (B3R)



Carcasas 160M/L hasta 250S/M (B3R)



Carcasas 280S/M hasta 355M/L (B3R)



Carcasa	A	AA	AB	AC	AD	B	B1	BA	BB	BD	C	CA	D	DA	E	EA	ES	F	FA	G	
71 ⁽¹⁾	112	32	132	155,5	151,5	90	110	48	132	11	45	125/105	14j6	11j6	30	23	18	5	4	11	
80 ⁽¹⁾	125	37	149	180	163,5	100	121	53	143	11	50	127/106	19j6	14j6	40	30	28	6	5	15,5	
90S/L	140	38	164	200	182,5	100	125	89	183	12,5	56	157,5/124,5	24j6	16j6	50	40	36	8	5	20	
100L	160	46	188	232	195,5	140	183	82	211	14	63	178,5/135,5	28j6	22j6	60	50	45	8	6	24	
112M	190	48	220	252	208,5	140	186	79	213,5	14	70	191/145	28j6	24j6	60	50	45	8	8	33	
132S/M	216	45	248	296	229	140	178	104	243	20	89	222/184	38k6	28j6	80	60	63	10	10	37	
160M/L	254	64	308	347	349,5	210	254	150	353	26	108	291/247	42k6	24j6	110	50	80	12	14	42,5	
180M/L	279	80	350	371	369,5	241	279	148	367		121	287/249	48k6	24j6	110	50		16			14
200M/L	318	82	385	411	394,5	267	305	149	410	31	133	311/276	55m6	48j6	110	110	140	125	18	18	
225S/M ⁽²⁾	356	80	436	465	513	286	311	167	445	41	149	381/356	55m6	55m6	110	110					100
225S/M													60m6	60m6	140	125	18	53			
250S/M ⁽²⁾	406	100	506	493	533	311	349	176	486	47	168	395/357	60m6	60m6	140	140	140	18	18	58	
250S/M													65m6	60m6							125
280S/M ⁽²⁾	457	100	557	620	673	368	419	208	570	41	190	385/334	65m6	60m6	140	140	140	18	20	18	67,5
280S/M													75m6	65m6							
315S/M ⁽²⁾	508	120	630	663	703	406	457	242	665	54	216	494/443	65m6	60m6	140	140	140	18	160	22	71
315S/M													80m6	65m6	170						
315L ⁽²⁾	508	120	630	721	703	508	-	257	775	59	216	497	65m6	60m6	140	140	140	18	160	22	71
315L													80m6	65m6	170						
355M/L ⁽²⁾	610	140	750	744	703	560	630	237	805	67,5	254	483/413	75m6	60m6	140	140	125	20	18	67,5	
355M/L													100m6	80m6	210	170	200	28	22	90	

Carcasa	GB	GD	GF	TS	H	HA	HB	HC	HD	HF	HH	HK	K	L	LC	LL	S1	S2	d1	d2
71 ⁽¹⁾	8,5	5	4	14	71	9	-	147	222,5	-	100	-	7	285	313	130	M25x1,5	-	M5	M4
80 ⁽¹⁾	11	6	5	18	80			165	243,5		111			10	310				347	M6
90S/L	13	7	5	28	90	10	38,5	186,5	219	114	135	-	10	384	430	151	-	-	M8	M5
100L	18,5	7	6	36	100		42,5	207	239	118	155			12	438				491,5	
112M	18,5	7	7	36	112	50,5	234	276	136	163	12	456	511	M12	M10					
132S/M	24	8	7	45	132	15	59,5	274	307	145	191	12	524	591	171	M16	M8			
160M/L	20	8	7	36	160	22	63	326	400	171	258,5	174,5	14,5	717	769	256	2xM40x1,5	-	M16	M8
180M/L	20	9	7		180	28	73	362	435	180	278,5			821	934				M16	M8
200M/L	42,5	10	9	80	200	30	93	400	479	200	306,5	18,5	921	1001,5	400	2xM50x1,5	2x M20x1,5	M16		
225S/M ⁽²⁾	49	10	10	100	225	34	70	457	490	225	330,5	258	24	951	1031,5	400	2xM50x1,5	-	-	M20
225S/M	53	11	11	250										42	95					
250S/M	53	11		125	280	43	92	576	585,5	280	319,5	313	28	1135,5	1226	470	2xM63x1,5	-	-	M20
280S/M ⁽²⁾	58	12	315	49										130	647					
315S/M ⁽²⁾	53	11	11	315	49	130	647	655,5	315	335	313	28	1312	1411	470	2xM63x1,5	-	-	M20	
315S/M	58	14	14										1392	1491						M20
315L ⁽²⁾	53	11	11	315	49	130	647	655,5	315	335	313	28	1422	1521	470	2xM63x1,5	-	-	M20	
315L	58	14	14										1488,5	1587,5						M24
355M/L ⁽²⁾	53	12	11	125	355	51,5	170	727	739,5	355	339	28	1558,5	1657,5	470	2xM63x1,5	-	-	M24	
355M/L	71	16	14	160									1558,5	1657,5						M24

1) Los tamaños de carcazas 71 y 80 siguen la forma constructiva B3T.
 2) Dimensiones para motores de 2 polos.
 3) Todas las dimensiones están en mm.

Formas Constructivas

La denominación de la forma constructiva para los motores W22Xdb sigue la norma IEC 60034-7. Formas básicas y derivadas pueden ser vistas según la Tabla 1. Después de la designación, se utiliza una letra para definir la posición de la caja de conexiones. De esta manera, la forma constructiva IM B3 puede ser vista en las documentaciones WEG según abajo (sin el código IM):

B3R - caja de conexiones a la derecha de la carcasa mirándose el motor por la punta del eje.

B3L - caja de conexiones a la izquierda de la carcasa mirándose el motor por la punta del eje.

B3T - caja de conexiones en el tope de la carcasa.

Nota: La posición de la caja de conexiones es definida mirándose el motor por la punta del eje.

Montajes básicos	Otro tipo de montaje				
IM B3	IM V5	IM V6	IM B6	IM B7	IM B8
IM 1001	IM 1011	IM 1031	IM 1051	IM 1061	IM 1071
IM B35	IM V15	IM V36	- *)	- *)	- *)
IM 2001	IM 2011	IM 2031	IM 2051	IM 2061	IM 2071
IM B34	IM V17	IM V37	- *)	- *)	- *)
IM 2101	IM 2111	IM 2131	IM 2151	IM 2161	IM 2171
IM B5	IM V1	IM V3	IM B14	IM V18	IM V19
IM 3001	IM 3011	IM 3031	IM 3601	IM 3611	IM 3631

* Formas constructivas no definidas por IEC 60034-7

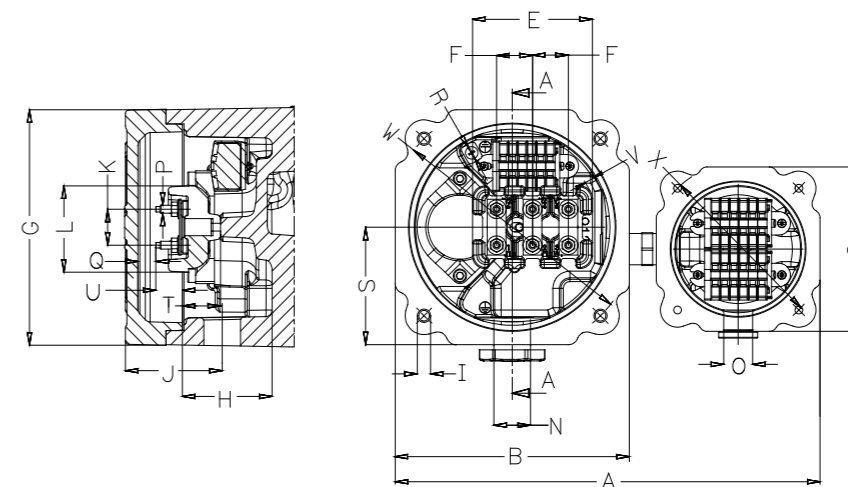
Tabla 1 - Formas constructivas.

Importante:

- Las formas constructivas IM B34 y IM B14 con brida C-DIN, de acuerdo con la norma DIN EN 50347, son limitadas al tamaño de carcasa 132; brida C de acuerdo con la norma NEMA MG-1 Part 4 está disponible para carcasas 71 a 200M/L.
- Para motores con forma constructiva vertical y punta de eje hacia abajo la utilización de un sombrerete es necesario para prevenir el ingreso de pequeños objetos adentro de la tapa deflectora.
- Para motores con forma constructiva vertical y punta de eje hacia arriba instalados en ambientes conteniendo líquidos, la utilización de un anillo slinger de goma es recomendada para prevenir el ingreso de líquidos en el interior del motor a través del eje.

Cajas de conexiones

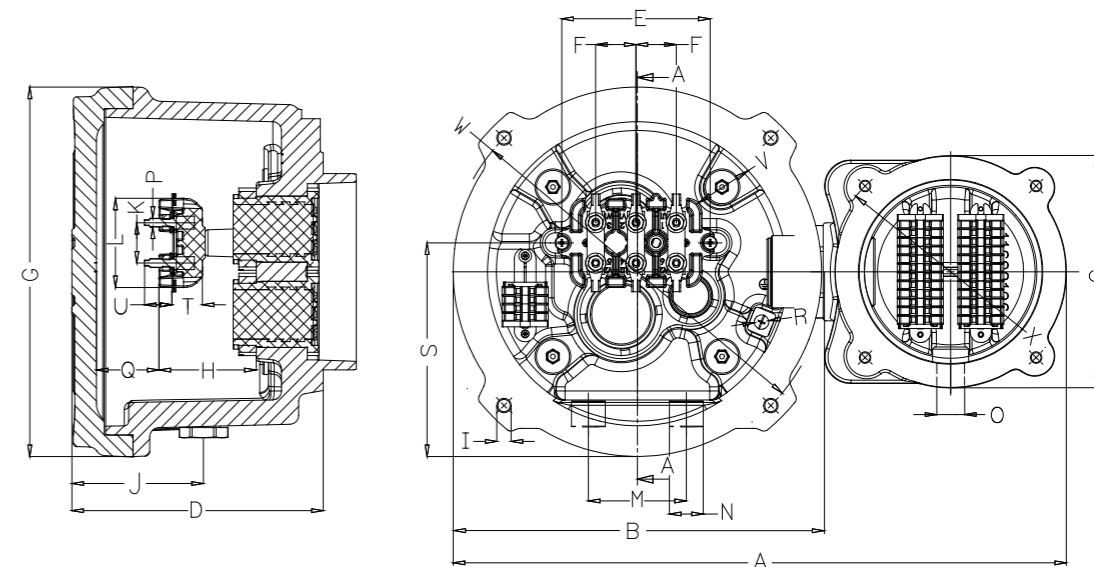
Carcasa 71 a 132M/L



Carcasa	A	B	C	E	F	G	H	I	J	K	L
71	-	-	-	53	16	131	44	M6x1.0	36	16	35
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	274	152	106	76	23	151	56	M8x1.25	62	23	53
100	288	166		76	23	171	70		65		
112											
132											

Carcasa	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X
71											
80	M25x1.5	-	M4x0,7	11.5	M4x0,7	62,5	23,5	10	6,5	140	-
90					M4x0,7	75		18	7	160	110
100	M32x1.5	M20x1.5	M5x0,8		M5x0,8	85	29,5	12	12	184	
112											
132											

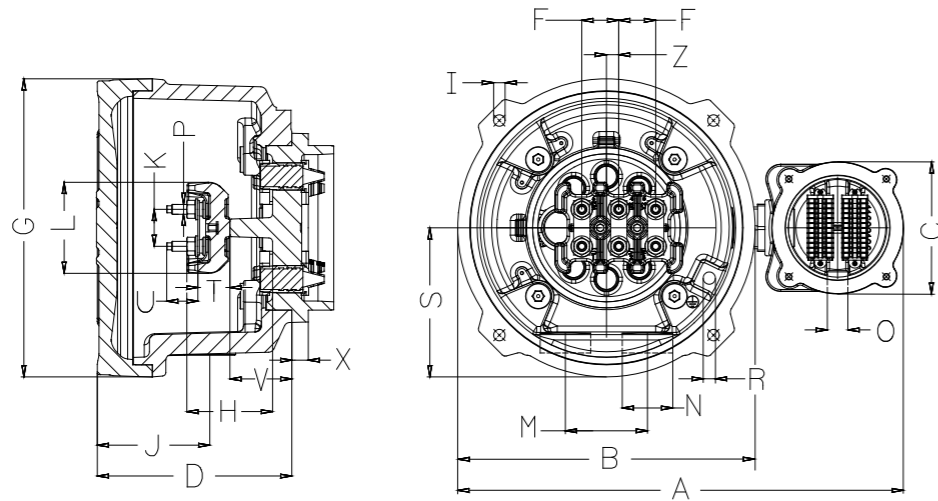
Carcasa 160M/L a 200M/L



Carcasa	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
160					103	28	256	67,5	M10x1.5	90,5	28	62
180	435	257	160	174	112	35		70,5		35	76	
200												

Carcasa	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X
160												
180	68	2xM40x1,5	M20x1,5	M6x1,0	43,5	M6x1,0	140	19,5	20,5	40	262	168
200		2xM50x1,5		M8x1,25	40,5	M8x1,25		22	24	29		

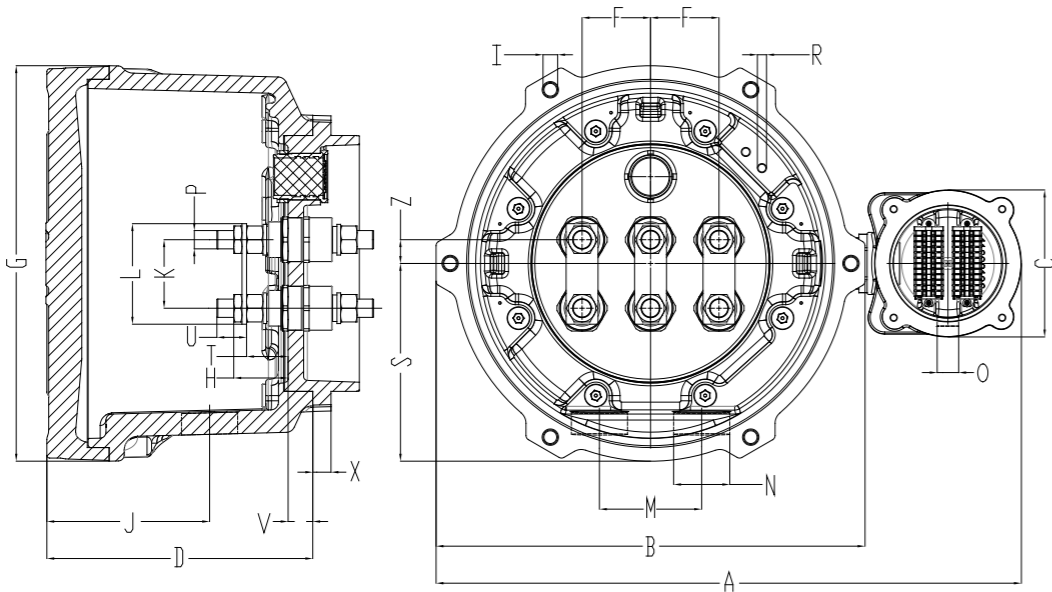
Carcasas 225S/M a 250S/M



Carcasa	A	B	C	D	F	G	H	I	J	K	L
225	543	362,5	161	237	45	362	104,5	M16x2	137	45	111
250											

Carcasa	M	N	O	P	R	S	T	U	V	Z
225	100	2xM50x1,5	2xM20x1,5	M12x1,75	M10x1,5	181	39	38	75,5	15
250		2xM63x1,5								

Carcasas 280S/M a 355M/L

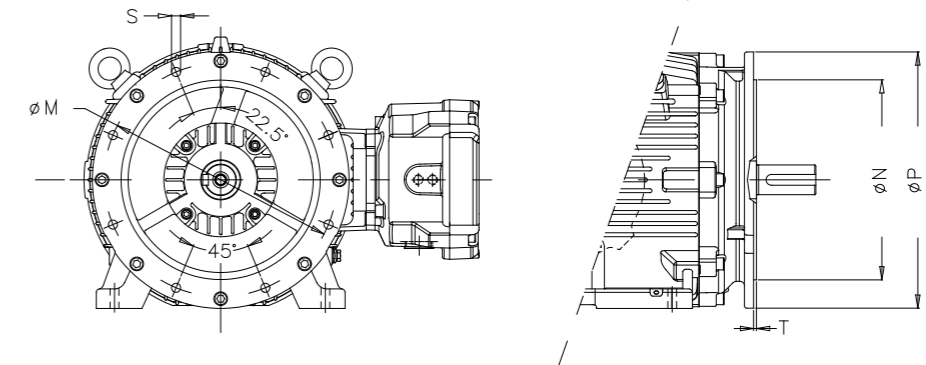


Carcasa	A	B	C	D	F	G	H	I	J	K	L
280	641	470	161	291	60	433	57	M16x2.0	168	60	85
315					65		63			75	105
355					75		67,5			110	

Carcasa	M	N	O	P	R	S	T	U	V	X	Z
280	112	2xM63x1.5	2xM20x1.5	M12x2.0	2xM10x1.5	216	46	23	27	20	10
315				M16x2.0			51,5	28			26,5
355				M20x2.5			54,5	25			26

Bridas

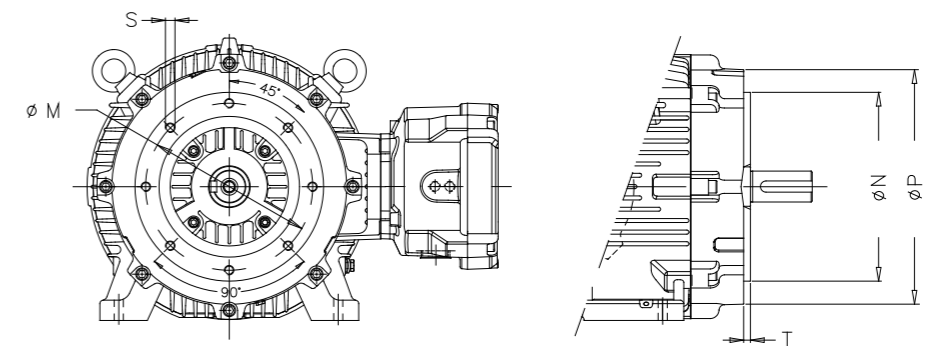
Brida "FF"



Carcasa	Brida	LA	M	N	P	S	T	α	Nº de agujeros
71	FF-130	7	130	110	160	10	3,5	45°	4
80	FF-165		165	130	200	12			
90		8	215	180	250	15	4		
100	FF-215								
112	FF-265	12	265	230	300	19	5		
132		13	300	250	350				
160	FF-300	13	350	300	400	19	5		
180									
200	FF-350	16	400	350	445	24	6	22,5°	8
225	FF-400	18	500	450	550				
250	FF-500	18	600	550	546	24	6		
280					660				
315	FF-600	20	740	680	800	24	6	22,5°	8
355	FF-740	22							

*Nota: Para motores de la carcasa 71 con pies y brida FF, las dimensiones "C" y "L" estarán 70mm y 310 mm respectivamente.

Brida "C-DIN"



Carcasa	Brida	M	N	P	S	T	α	Nº de agujeros
71	C-105	85	70	105	M6	2,5	45°	4
80	C-120	100	80	120		3		
90	C-140	115	95	140	M8	3,5		
100	C-160	130	110	165				
112		160	200	M10	3,5			
132	C-200	165				130		

Para las operaciones
WEG en todo el mundo
visite nuestro sitio web



www.weg.net



 +55 47 3276.4000

 motores@weg.net

 Jaraguá do Sul - SC - Brasil

Cod: 50096335 | Rev: 00 | Fecha (m/a): 01/2020.

Los valores demostrados pueden ser cambiados sin aviso previo.
La información contenida son valores de referencia.